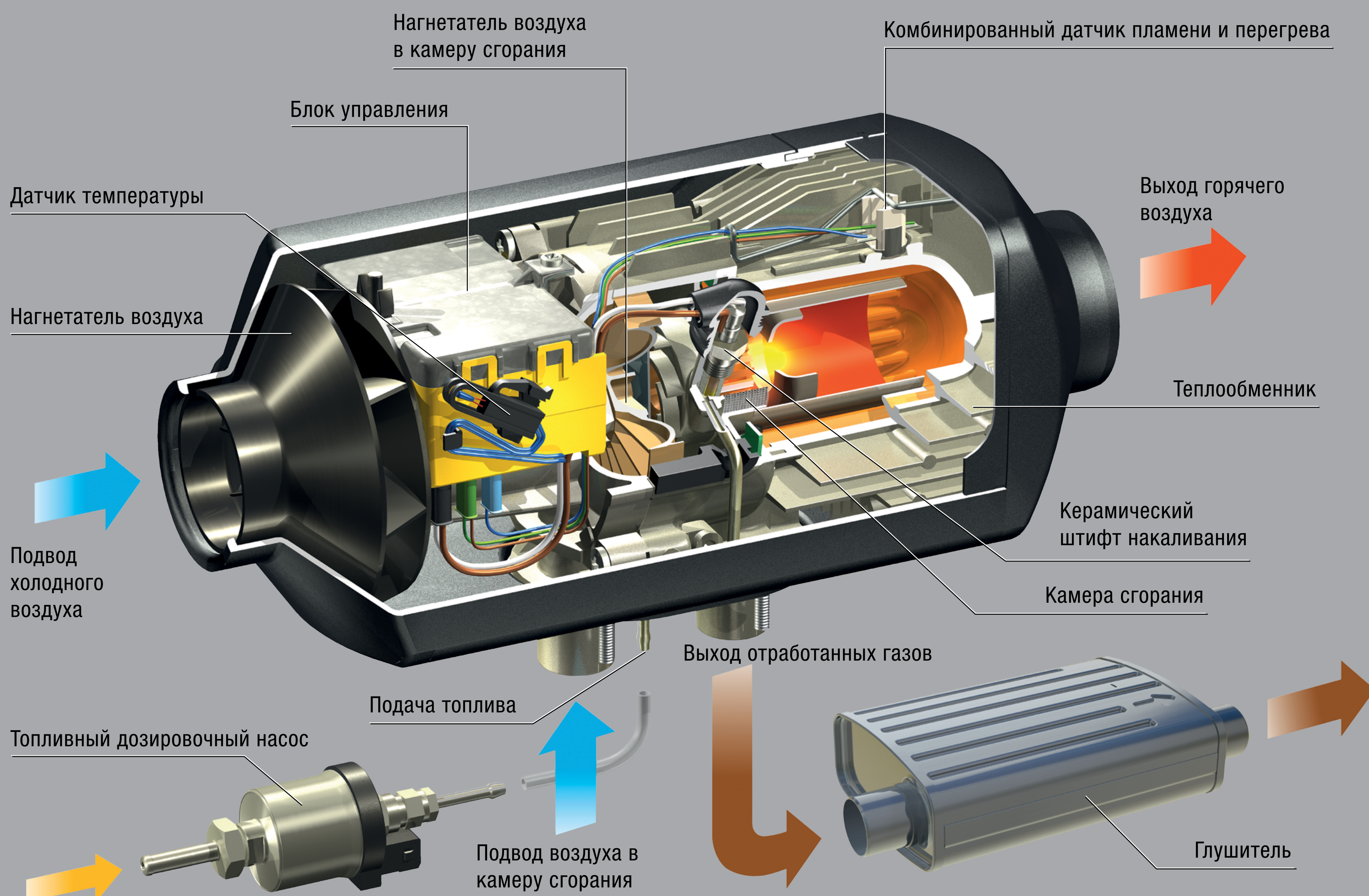


ОТОПИТЕЛЬ «ЭБЕРСПЕХЕР» ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА



Независимое от двигателя тепло для всех
видов автотранспортных средств и яхт

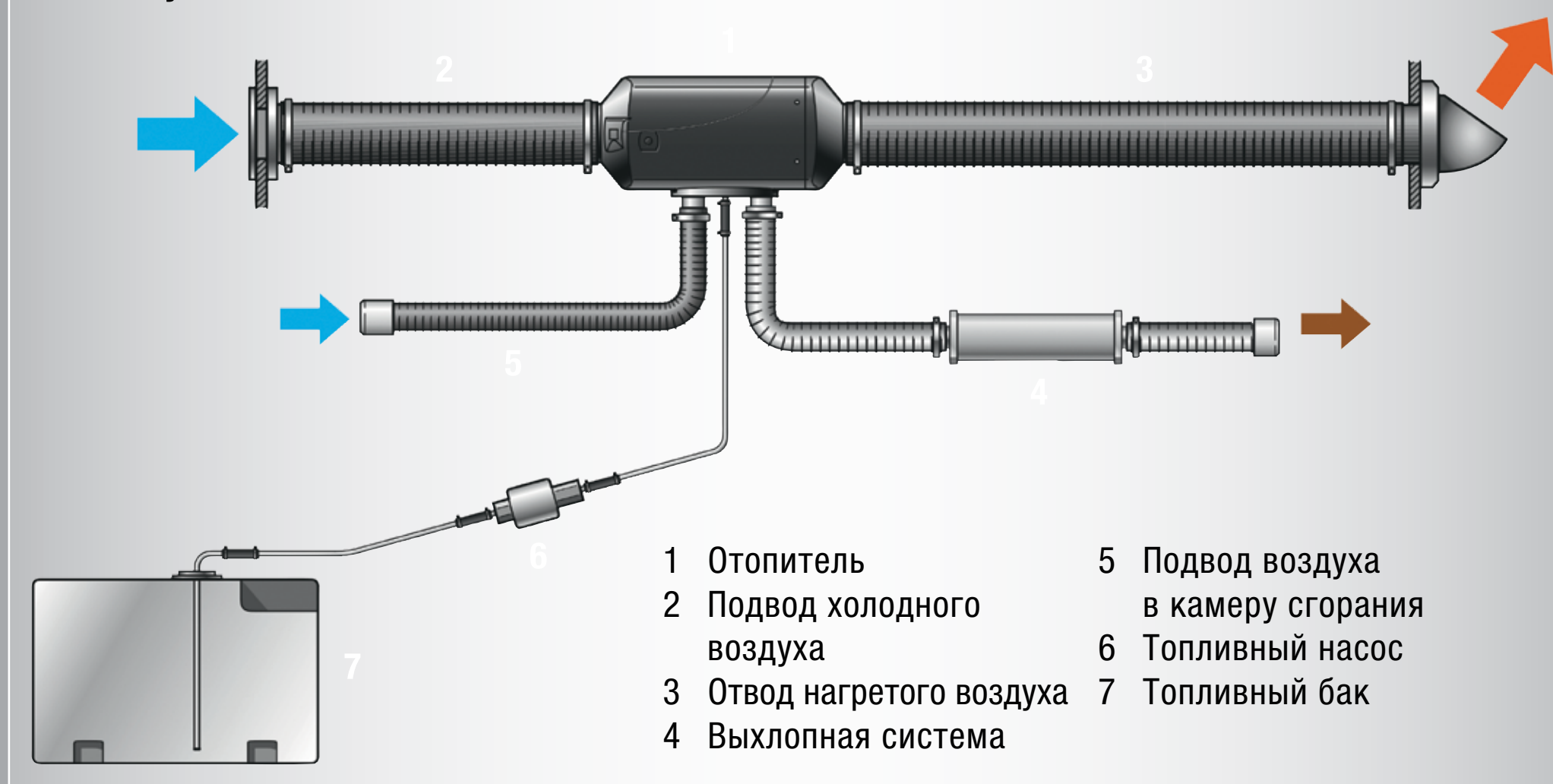


Цикл работы отопителя:

При получении сигнала на запуск с устройства управления, отопитель выполняет следующие действия:

- Проверка всех систем и узлов отопителя на работоспособность и диагностика зарядки аккумулятора транспортного средства.
- Включается нагнетатель камеры сгорания (предварительная вентиляция камеры сгорания), керамический штифт накаливания (предварительный разогрев), топливный насос (подача топлива к керамическому штифту накаливания).
- Происходит процесс воспламенения топливо-воздушной смеси, образуется факел пламени.
- Происходит нагрев холодного воздуха за счет передачи тепла от теплообменника отопителя. Холодный воздух нагревается за счет прохождения оребрения горячего теплообменника.
- Нагретый воздух поступает в кабину транспортного средства по системе воздушных каналов.
- В зависимости от потребности в тепле отопитель регулируется по нескольким ступеням: максимальная, полная, средняя, малая.

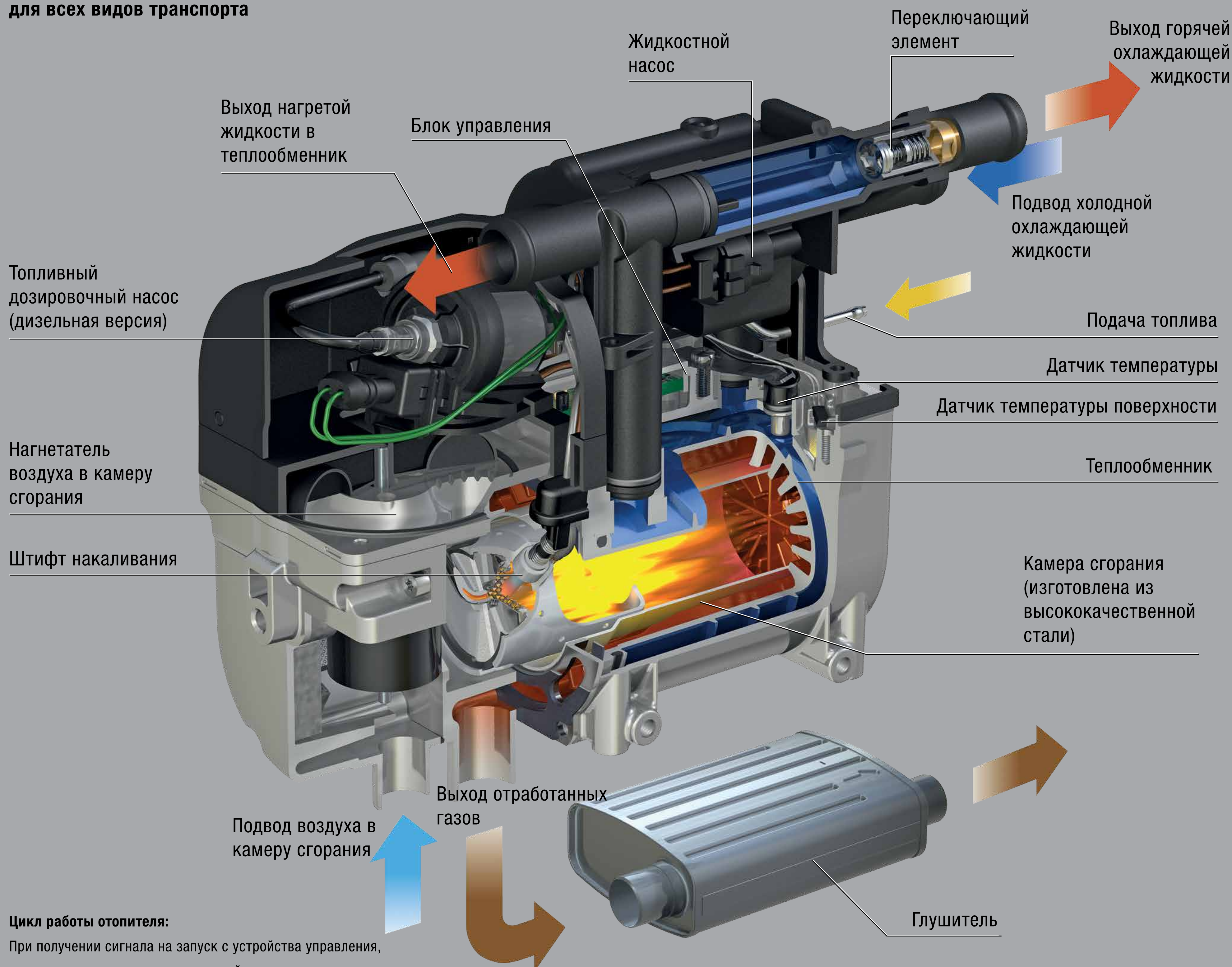
Схема установки:



ОТОПИТЕЛЬ «ЭБЕРСПЕХЕР» ГИДРОНИК 2 КОМФОРТ (ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА)



Независимое от двигателя тепло
для всех видов транспорта

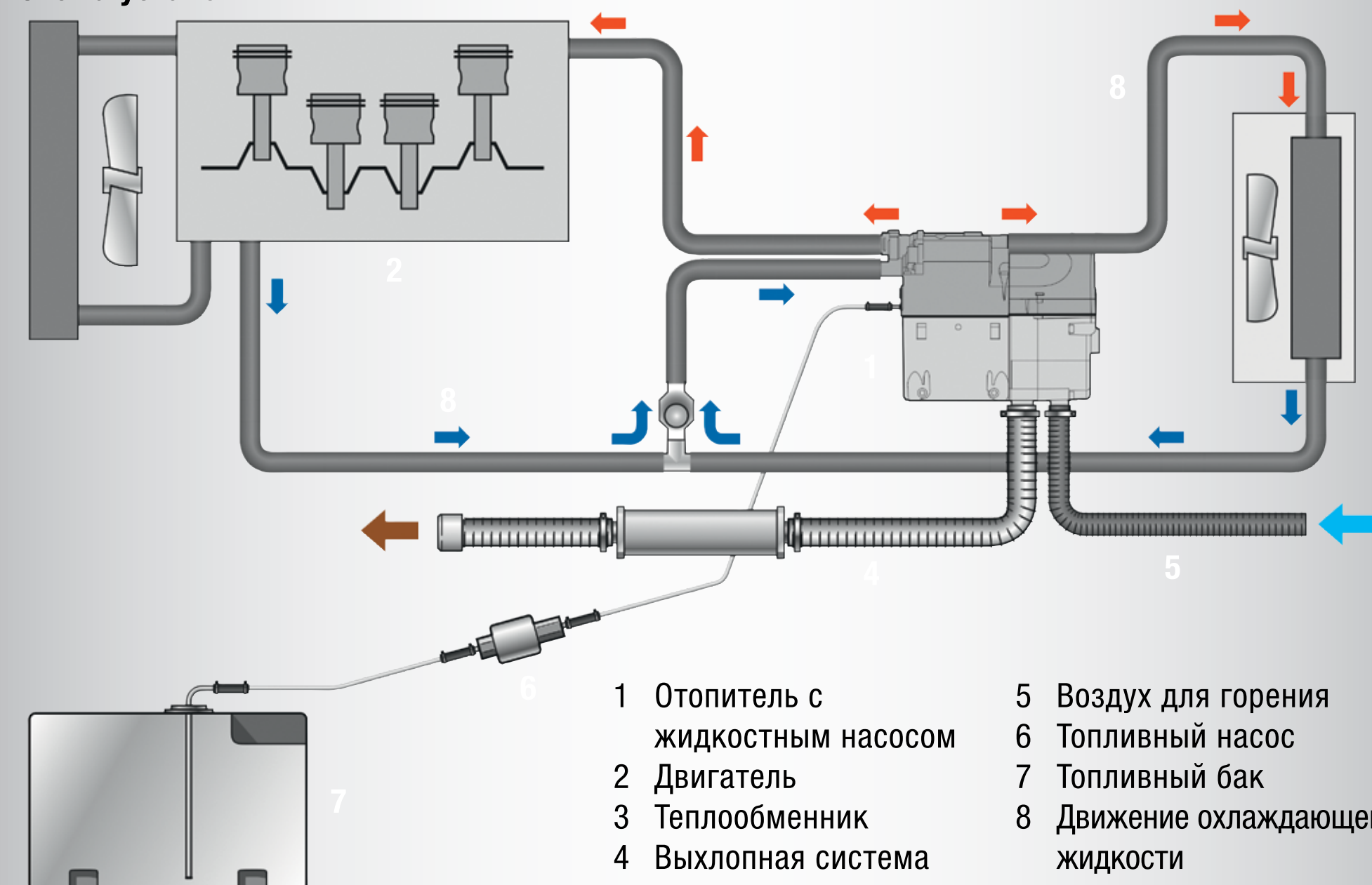


Цикл работы отопителя:

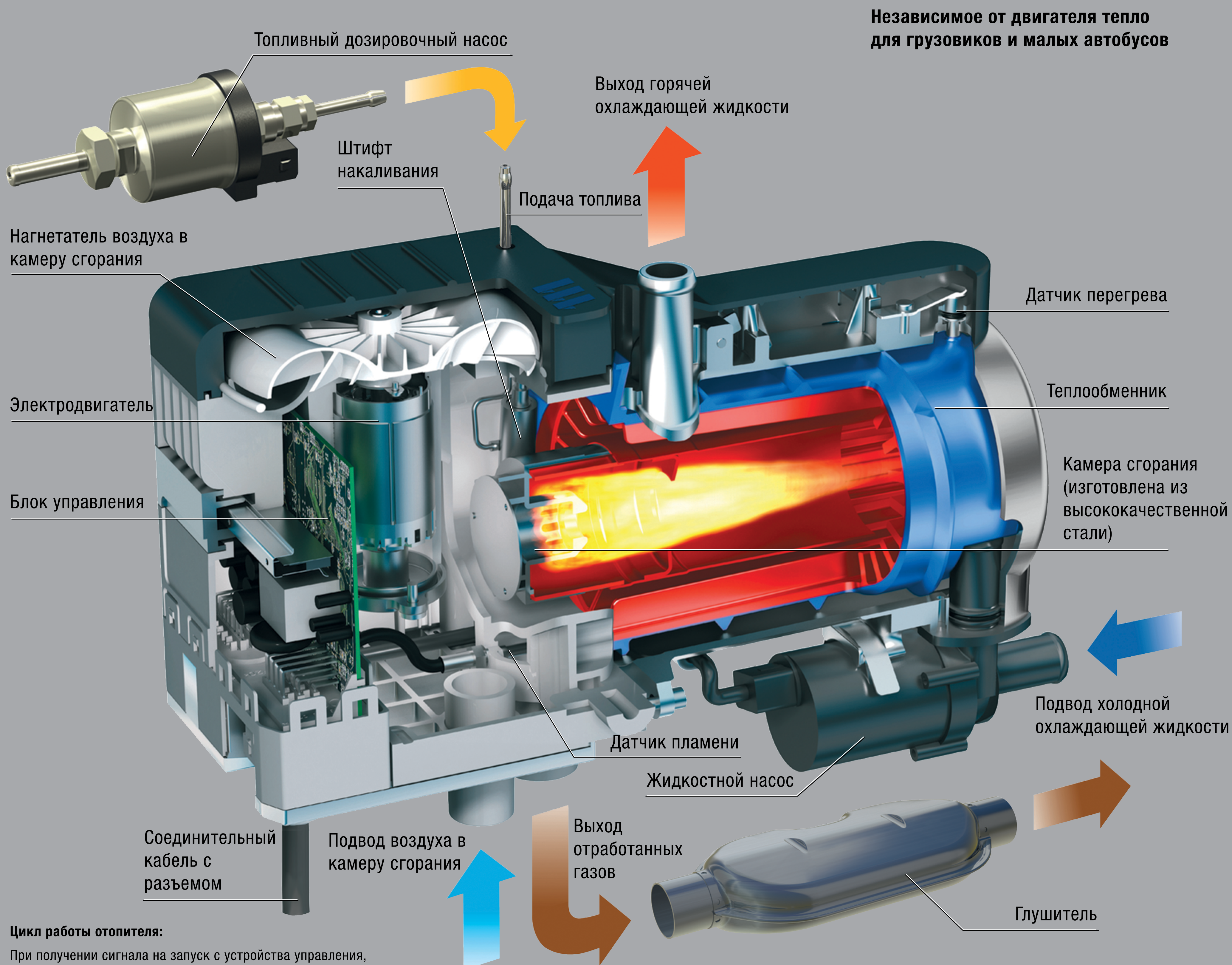
При получении сигнала на запуск с устройства управления, отопитель выполняет следующие действия:

- Проверка всех систем и узлов отопителя на работоспособность, диагностика зарядки аккумулятора транспортного средства.
- Включается жидкостной насос, нагнетатель камеры сгорания (предварительная вентиляция камеры сгорания), керамический штифт накаливания (предварительный разогрев), топливный насос (подача топлива к керамическому штифту накаливания).
- Происходит процесс воспламенения топливо-воздушной смеси, образуется факел пламени.
- Происходит нагрев охлаждающей жидкости за счет передачи тепла от теплообменника отопителя.
- В зависимости от потребности в тепле отопитель регулируется по нескольким ступеням: полная, средняя, малая.
- За счет циркуляции нагретой охлаждающей жидкости прогревается двигатель и салон транспортного средства (передача тепла охлаждающей жидкости через теплообменник транспортного средства).
- Нагретый воздух поступает в кабину транспортного средства по системам воздушных каналов.

Схема установки:



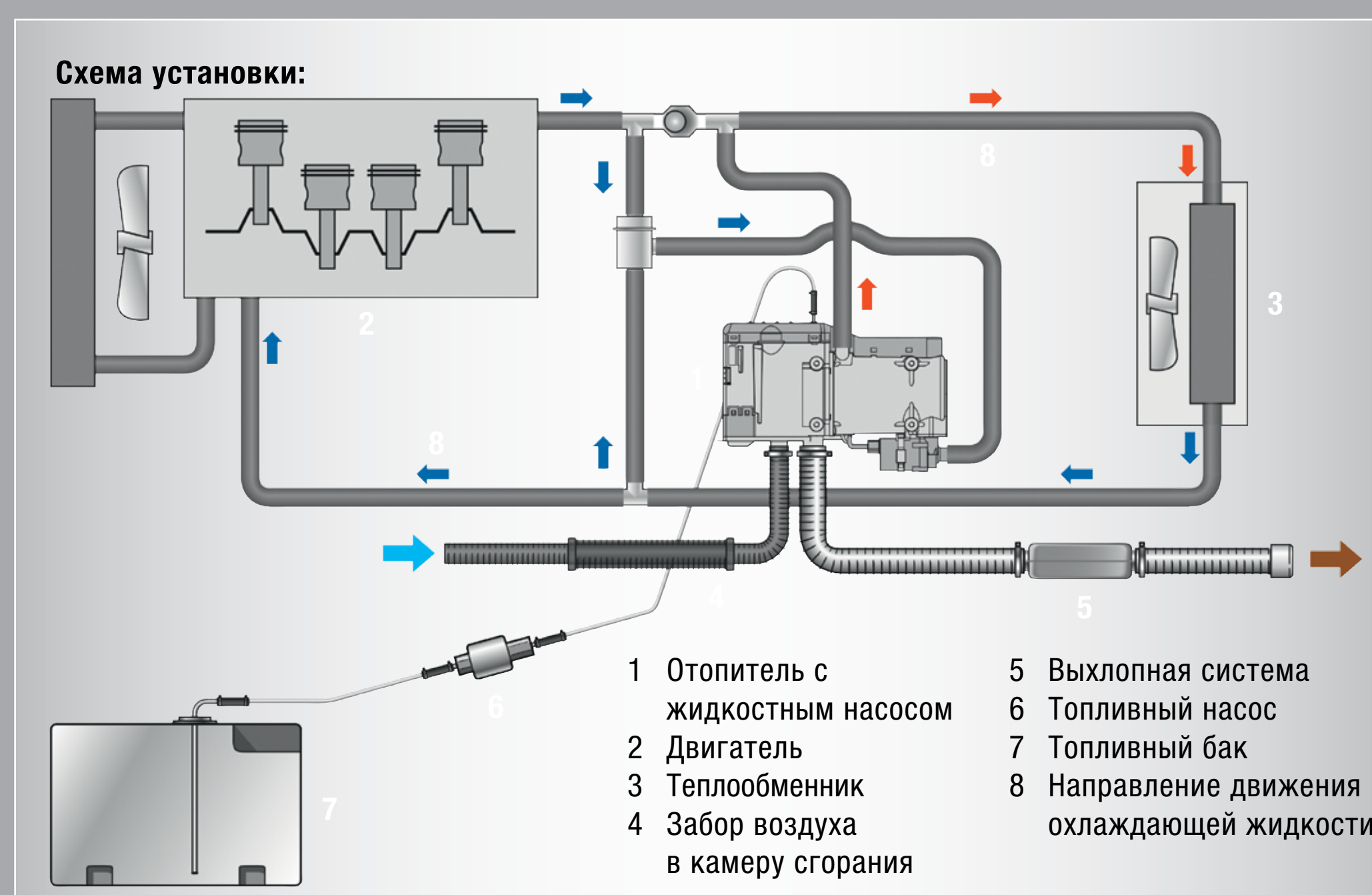
ОТОПИТЕЛЬ «ЭБЕРСПЕХЕР» ГИДРОНИК М II (ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА)



Цикл работы отопителя:

При получении сигнала на запуск с устройства управления, отопитель выполняет следующие действия:

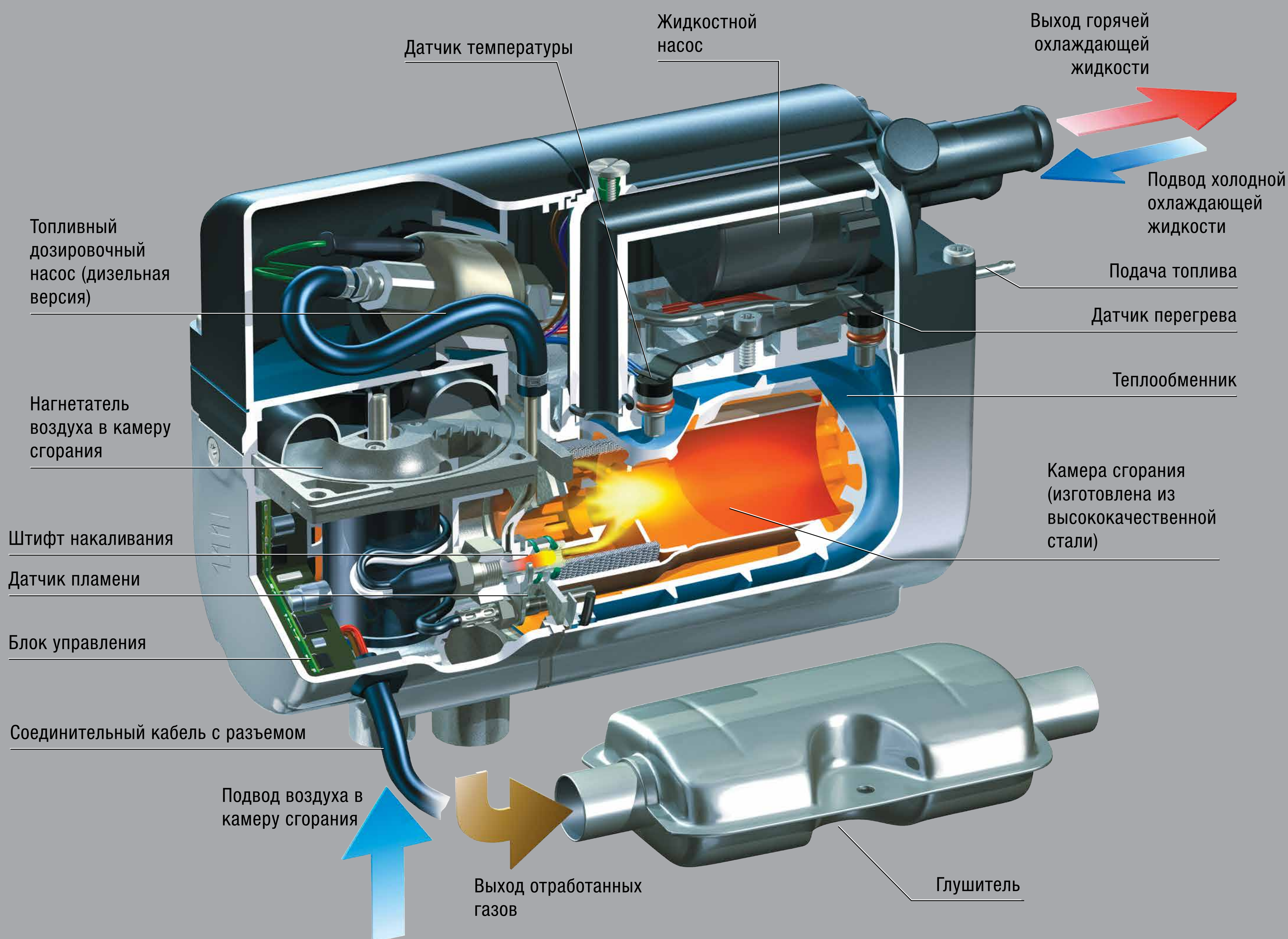
- Проверка всех систем и узлов отопителя на работоспособность и диагностика зарядки аккумулятора транспортного средства.
- Включается жидкостной насос, нагнетатель камеры сгорания (предварительная вентиляция камеры сгорания), керамический штифт накаливания (предварительный разогрев), топливный насос (подача топлива к керамическому штифту накаливания).
- Происходит процесс воспламенения топливо-воздушной смеси, образуется факел пламени.
- Происходит нагрев охлаждающей жидкости за счет передачи тепла от теплообменника отопителя.
- В зависимости от потребности в тепле отопитель регулируется по нескольким ступеням: мощная, высокая, средняя (средняя-1, средняя-2, малая)
- За счет циркуляции нагретой охлаждающей жидкости прогревается двигатель и салон транспортного средства (передача тепла охлаждающей жидкости через теплообменник транспортного средства).
- Нагретый воздух поступает в кабину транспортного средства по системе воздушных каналов.
- Hydronic M II существует в трех вариантах:
 - М 8 биодизель Теплопроизводительность 1,5-8,0 кВт (также возможна работа на дизельном топливе)
 - М 10 Теплопроизводительность 1,5-9,5 кВт
 - М 12 Теплопроизводительность 1,2-12 кВт



ОТОПИТЕЛЬ «ЭБЕРСПЕХЕР» ГИДРОНИК (ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА)



Независимое от двигателя тепло для всех
видов автотранспортных средств и яхт.



Цикл работы отопителя:

При получении сигнала на запуск устройства управления, отопитель выполняет следующие действия:

- Проверка всех систем и узлов отопителя на работоспособность и диагностика зарядки аккумулятора транспортного средства.
- Включается нагнетатель камеры сгорания (предварительная вентиляция камеры сгорания), керамический штифт накаливания (предварительный разогрев), топливный насос (подача топлива к керамическому штифту накаливания).
- Происходит процесс воспламенения топливо-воздушной смеси, образуется факел пламени.
- Происходит нагрев охлаждающей жидкости за счет передачи тепла от теплообменника отопителя.
- В зависимости от потребности в тепле отопитель регулируется по нескольким ступеням: максимальная, малая.
- За счет циркуляции нагретой охлаждающей жидкости прогревается двигатель и салон транспортного средства (передача тепла охлаждающей жидкости через теплообменник транспортного средства).

Схема установки:

